

MATIC DIAFLUD ATF



ТРАНСМИССИИ И КПП

Смазочные
материалы

Описание

Смазочный материал производимый по синтетической технологии рекомендуется для автоматических трансмиссий и гидроусилителей рулевого управления специально разработан чтобы соответствовать требованиям Азиатских автопроизводителей (Mitsubishi, Suzuki, Toyota, Nissan, Honda, Subaru и других). Может также использоваться в вариаторах (CVT) в которых производитель позволяет использовать жидкость ATF.

Свойства

- Содержит стабилизаторы трения специфичные для автоматических трансмиссий основных Азиатских производителей легковых автомобилей, обеспечивая максимальную плавность и идеальную работу трансмиссии на всем протяжении службы продукта.
- И продукт и трансмиссия будут работать дольше благодаря превосходным антиокислительным, противоизносным и вязкосным свойствам.
- Разрешено использование продукта в некоторых CVT в автомобилях Nissan, Honda, Mitsubishi and Subaru, в которых производитель допускает использование ATF.
- Специальные защищающие присадки делают продукт идеально совместимым с уплотнителями современных трансмиссий позволяя защитить от возможных протечек.

Уровни качества

- DEXRON III H
- MITSUBISHI SP-II/SP-III
- JASO M315-2004 CLASS 1A-03
- TOYOTA T-II/T-IV
- FORD MERCON
- DAIHATSU AMMIX ATF D-II MULTI
- DAIHATSU AMMIX ATF D-III MULTI
- SUBARU ATF Matic J
- HONDA Z-1
- CHRYSLER ATF +3/+4
- ALLISON C-4
- NISSAN MATIC-D/J/K
- SUZUKI ATF 3317
- SUBARU CVT (SUBARU ECVTF specified)
- HONDA CVT (HONDA Z-1 specified)
- NISSAN CVT (MATIC-D specified)
- MITSUBISHI CVT (MITSUBISHI SP-III specified)

Технические характеристики

	ЕД.ИЗМ.	МЕТОД	ЗНАЧЕНИЕ
Цвет		Визуальный	Красный
Плотность при 15 °С	г/мл	ASTM D 4052	0.844
Вязкость при 100 °С	сСт	ASTM D 445	7.25
Вязкость при 40 °С	сСт	ASTM D 445	37
Вязкость при -40 °С	сП	ASTM D 2983	20000 максимум
Индекс вязкости	-	ASTM D 2270	166
Температура вспышки, в открытом тигле	°С	ASTM D 92	232
Температура замерзания	°С	ASTM D 97	-45

Паспорт безопасности предоставляется по запросу.

repsol.com
+34 901 111 999

Техническое описание смазочных материалов. Версия 7. Сентябрь 2013 г.